

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
a/ Označení stavby	2
b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání	2
c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	2
b/ Předpokládaný průběh stavby	3
3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a/ Označení stavby

Most ev.č. BM-665 přes náhon u areálu Komety

b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Stavebník:	Statutární město Brno
	Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno
IČ:	44992785
DIČ:	CZ44992785
Zastoupené společností:	Brněnské komunikace a.s.
	Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
IČ:	60733098
DIČ:	CZ60733098
Obchodní rejstřík:	oddíl B, vložka 1479, Krajský soud v Brně
Společnost zastoupena:	Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem
	Ing. Alešem Kellerem, technickým ředitelem
	Ing. Ladislavem Vyskočilem, vedoucím střediska realizace inženýrských staveb

c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název:	Rušar mosty s.r.o
Adresa:	Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně
Zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Objekt mimoúrovňové převádí obslužnou komunikaci přes náhon vodoteče do sportovního areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport, a.s. Vzhledem k technickému stavu stávající mostní konstrukce řeší tento projekt odstranění stávajícího mostu a provedení nové mostní konstrukce. V průběhu rekonstrukce bude provoz na mostě zrušen, přístup do areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport bude umožněn po provizorním mostě. Provizorní most bude umístěn na povodní straně stávajícího mostu (směr Poříčí).

Stavba se nachází v katastrálním území Pisárky (okres Brno-město); 610208. Rekonstrukce mostu bude dotčena trvalými a dočasnými zábory.

b/ Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Před zahájením prací na mostě je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, provést úpravu a ochrana sítí dle požadavků jejich správců.

Etapizace a uvádění do provozu

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jednom celku za vyloučeného provozu.

Dokončení stavby

Doba trvání stavby je projektantem odhadována na 5-6 měsíců. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem a odsouhlasen investorem.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt řeší dopravní opatření na komunikaci I/42 (ul. Bauerova) při rekonstrukci mostu, při provedení a zrušení provizorního vjezdu. Provoz na komunikaci bude vymezen příčnými a podélnými uzávěrami svislými dopravními značkami a výstražnými světly dle přílohy 2-Situace. Po dokončení stavby bude dočasné dopravní opatření zrušeno. Délka uzavírky je v řádě několika dnů pro zřízení nájezdu vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby.

Značení objízdné trasy a staveniště bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. Veškeré použité značky budou v souladu s požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (05/2003).

Uzavírka musí být podle § 24 odst. 2) zákona o pozemních komunikacích povolena silničním správním úřadem. O povolení uzavírky požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad minimálně 30 dnů před jejím započítím příslušný úřad, odbor dopravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Brno, 07/2019

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček